

Technische studiedag Nederlandse waterbouwkundige werken : 27 mei 2004

Tekst Herbert Smitz

Op 27 mei 2004 bracht PIANC België met ca 30 leden in de voormiddag een bezoek aan de werken van de hogesnelheidslijn Zuid tussen Zwijndrecht (NI) en de Moerdijkbruggen. In de namiddag verplaatste de groep zich naar Heusden aan de afgedamde Maas, om er een bezoek te brengen aan de keerstuw op deze Afgedamde Maas. Ten slotte maakten we een rondvaart op de Afgedamde Maas tot aan de historische sluis van Andel en werd een bezoek gebracht aan het inlaatwerk voor drinkwaterbevoorrading van grote delen van West-Nederland.

Na de ontvangst in de werftentoonstellingsruimte in Zwijndrecht werd het project en de uitvoeringstechnieken van de Hogesnelheidslijn Zuid en de twee tunnels in de HSL onder de Oude Maas en Dortse Kil uitvoering toegelicht door de werfleider ir. Lode Franken (CFE). Deze technische toelichting werd gevolgd door een rondleiding op verschillende bouwdelen van de spoorlijn, tunnel onder de Oude Maas, de Dortse kil, en de nieuwe spoorMoerdijkbrug voor de HSL.

Hogesnelheidslijn.



Op de bouwwerf van de tunnel onder de Oude Maas: Na Kijfhoek verlaat de HSL het bestaande tracé Rotterdam Antwerpen en laat op die wijze Dordrecht links liggen. Het vergt wel twee tunnels, één onder de Oude Maas en één onder de Dortse Kil. Daar beide voor schepen tot 20.000 t dw bevaarbaar zijn, richting het havengebied Moerdijk, moest men wel via een tunnel onder beide rivieren gaan.



In de tunnel onder de Dortse Kil zal het steeds donker zijn



De nieuwe spoorMoerdijkbrug voor de HSL: langsaanzicht en de ingebouwde ophangklemmen en lasnaden. Zowel van buiten als van binnen werd de brug door de Vlaamse Pianc-leden grondig geïnspecteerd.

Stuw op de Afgedamde Maas.



Stuw ter hoogte van Wijk en Aalburg op de Oude Maas. De keerstuw moet er voor zorgen dat bij hoge aanvoerdebieten uit de Maas, het gebied tussen Maas en Waal kan afgesloten worden. Merkwaardig is het esthetisch karakter van deze stuw, ondanks de technische functie. Of de versterkingsprofielen niet beter vertikaal waren gemonteerd, kan men aan AMS vragen.





Waterzuivering in het waterleiding inlaatsysteem voor West -Nederland

Foto's Herbert Smitz

Ter hoogte van Andel bij de historische sluis staat het inlaatwerk voor het drinkwater. De controle op de zuiverheid geschiedt er met "levende" visjes, die hoogstens na 1 maand afgelost worden!

Bij de terugvaart naar de aanlegsteigers werd door de Belgische sectie een Nederlands borrelmoment aangeboden.