

Journée d'étude technique travaux hydrauliques néerlandais: le 27 mai 2004

Texte Herbert Smitz

Le 27 mai 2004 dans la matinée l'AIPCN Belgique a visité avec quelque 30 membres les travaux de la ligne à grande vitesse sud entre Zwijndrecht (NI) et les ponts du Moerdijk. Dans l'après-midi le groupe s'est déplacé à Heusden à la Meuse endiguée (project Afgedamde Maas) afin d'y visiter le barrage de retenue sur cette Meuse endiguée. Finalement, nous avons fait un tour en bateau sur la Meuse endiguée jusqu'à l'écluse historique de l'Andel et le mécanisme d'admission pour l'approvisionnement d'eau potable de grandes parties des Pays-Bas de l'ouest a été visitée.

Après l'accueil dans l'espace d'exposition du chantier à Zwijndrecht le projet et les techniques d'exécution de la ligne à grande vitesse sud et de deux tunnels dans la LGT sous la Vieille Meuse et Dordtse Kil ont été amplement élucidés par le chef du chantier l'ir. Lode Franken (CFE). Cette explication technique était suivie d'un tour des différentes parties de construction de la ligne ferroviaire, du tunnel sous la Vieille Meuse (Oude Maas), du Dordtse kil et du nouveau pont ferroviaire du Moerdijk pour la LGV.

La ligne à grande vitesse



Au chantier de construction du tunnel sous la « Oude Maas »: après la gare de triage de Kijfhoek la LGV départ du tracé existant Rotterdam Anvers et de cette façon elle laisse Dordrecht à sa gauche. Ceci exige quand-même deux tunnels, l'un sous la « Oude Maas » et l'autre sous le « Dordtse Kil ». Vu que les deux rivières sont navigables par des navires jusqu'à 20.000 tpl en direction de la zone portuaire du Moerdijk, il fallait bien passer sous les deux rivières au moyen d'un tunnel.



Dans le tunnel sous le Dordtse Kil il fera toujours noir...



Le nouveau pont ferroviaire du Moerdijk pour la LGV: vue longitudinale, des mâchoires de suspension incorporées et des soudures. De l'extérieur ainsi que de l'intérieur le pont a été minutieusement inspecté par les membres flamands de l'AIPCN.

Barrage sur la « Afgedamde Maas » (Meuse endiguée)



Le barrage à la hauteur de « Wijk en Aalburg » sur la « Afgedamde Maas ». Le barrage de retenue doit prendre soin qu'en cas de grand débit d'approvisionnement de la Meuse, la région entre la Meuse et le Waal puisse être fermée. Ce qui est remarquable, c'est le caractère esthétique de ce barrage malgré sa fonction technique. Il faudrait demander l'AMS s'il n'a fallait pas mieux monter les profils de renforcement de façon verticale.





Épuration des eaux dans le système d'approvisionnement d'eau potable de grandes parties des Pays-Bas de l'ouest

A la hauteur d'Andel près de l'écluse historique, il y a le mécanisme d'approvisionnement d'eau potable. Le contrôle de la pureté se fait en utilisant des petits poissons "vivants" qui sont remplacés après un mois au maximum!

Lors du retour aux débarcadères la section belge a offert un petit verre néerlandais.