

# Journée d'étude technique

## Fluxys – StoraEnso – Port de Zeebrugge

### 16 juin 2005

Texte Herbert Smitz

Le 16 mai 2005 cinquante membres de la Pienc Belge ont visité le terminal de gaz naturel de Fluxys à Zeebrugge ainsi que le terminal de produits forestiers de StoraEnso. Pour finir, la délégation a fait une promenade en bateau dans le port de Zeebrugge. Au début la délégation était accueillie au siège de l'Autorité Portuaire (MBZ SA) pour un exposé général sur le port.

#### Fluxys

Après l'accueil dans le bâtiment du terminal Fluxys, un exposé a été donné sur l'importance de Zeebrugge comme plate-forme de distribution pour le gaz naturel en Europe. En petits groupes le chantier du quatrième réservoir a été visité. Ce réservoir permettra le port de Zeebrugge de doubler sa capacité de stockage. Ce réservoir est creusé plus profondément par rapport des trois premiers réservoirs. Etant donné qu'il était interdit de prendre des photos sur le terminal, il n'y a pas de photos disponibles. Tout de même, quelques photos à distance ont été prises de l'extérieur du terminal.



Voir aussi : <http://www.huberator.com/uploadedFiles/Home/Presentation%20ZEE%20Hub.PDF>  
[http://www.huberator.com/page\\_type\\_04.aspx?id=45](http://www.huberator.com/page_type_04.aspx?id=45)

#### Stora-Enso

La deuxième partie de la journée d'étude, était la visite du terminal de transbordement de StoraEnso situé au bassin Wielingen dans l'avant-port. Le ponton double de Sea-Ro Terminal reçoit chaque jour les grands conteneurs de StoraEnso (StoraEnso Cargo Units ou SECU) avec des rouleaux de papier en provenance de la Suède. Ces conteneurs sont beaucoup plus grands que les conteneurs standardisés de sorte qu'ils ne peuvent ni être transportés par la voie ferrée, ni par la route. A Zeebrugge ces conteneurs sont déchargés par un système automatique pour quitter le port, soit immédiatement, soit après stockage intermédiaire par la voie ferrée ou la route. Une partie du trafic est transbordée sur un bateau pour la Grande Bretagne.



Ponton de chargement et de déchargement au bassin Wielingen et la manutention des SECUs (StoraEnso Cargo Units).

### Promenade en bateau dans le port de Zeebrugge

Pour finir la délégation a fait une promenade en bateau dans l'avant-port de Zeebrugge, suivi par un dîner à bord. Il y avait tellement d'ambiance à bord, de sorte que quelques participants n'étaient pas pressés de débarquer !



Quai au bassin Wielingen



Ingénieur Denis Maly (MBZ), hôte durant la visite du port de Zeebrugge

Photos Herbert Smitz