

24 octobre 2012

Reconstruction du barrage de Chatou sur la Seine : l'ouvrage prend forme



Engagés en 2009, les travaux de reconstruction du barrage de Chatou (78), l'un des plus grands chantiers d'Ile-de-France réalisés sur la Seine par Voies navigables de France, viennent de franchir une nouvelle étape en 2012 avec l'achèvement du génie civil sur la troisième et dernière passe du barrage.

Point d'orgue de ce chantier, la pose des derniers éléments du clapet qui permettra l'automatisation des manoeuvres, s'est achevée ce mercredi 24 octobre. Cette opération nécessite des moyens de levage importants car chaque clapet mesure 33 mètres de largeur sur 9 mètres de hauteur et pèse environ 170 tonnes.

Début novembre, le barrage prendra sa forme finale avec l'installation de la passerelle, deux fois moins élevée que l'ancienne. La mise en service du nouveau barrage est prévue en juin 2013, après la finalisation du bâtiment de commandes et de la passe à poissons. La démolition de l'ancien barrage datant des années 30 s'effectuera courant 2013. L'insertion paysagère du nouvel ouvrage a été recherchée dès sa conception, avec le groupement de maîtrise d'œuvre, composé de COYNE ET BELLIER (mandataire), SPRETEC et LWA Luc Weizmann Architecte, afin de concilier les fonctionnalités techniques de l'ouvrage et une ligne architecturale moderne et respectueuse du site de Chatou.

Cette opération de reconstruction d'un ouvrage d'art sur la Seine, d'un montant de 55 millions d'euros, est cofinancée par VNF, la région Ile-de-France, l'Union européenne et l'Agence de l'Eau Seine-Normandie.

Entièrement automatisé, le nouveau barrage de Chatou assurera, à sa mise en service, une régulation plus efficace et plus sûre du plan d'eau, tout en améliorant les conditions d'exploitation et de maintenance de l'ouvrage.

Ce barrage, comme celui de Bougival, maintient le niveau de la Seine jusqu'au barrage de Suresnes afin de garantir 24h sur 24 la circulation de grandes unités fluviales jusqu'à l'agglomération parisienne, notamment le port de Gennevilliers. Chaque année, plus de 20 millions de tonnes de marchandises (matériaux de construction, céréales, conteneurs...), circulent sur la Seine aval.

Retour sur les travaux 2012 : réalisation de la passe en rive droite du barrage

Avril : installation du batardeau, c'est à dire, la création d'une enceinte étanche isolant une partie de la rivière.

Mai - Juillet : travaux de terrassements au sein du batardeau

Juillet - octobre : 15 000 tonnes de béton ont été coulées pour réaliser la structure du radier et la troisième pile du barrage, haute de 16,5m de haut, soit 9m au dessus du niveau de la seine.



Pose du clapet

Octobre : pose du clapet et des vérins de manoeuvre. Le barrage de Chatou sera équipé au total de 3 clapets (1 clapet dans chaque passe) pour réguler le niveau d'eau. Chaque clapet est livré en 6 éléments puis assemblés.

Novembre : pose du dernier tronçon de passerelle

Livré par voie fluviale, le dernier tronçon de la passerelle technique qui surplombera le barrage sera mis en place. Les essais de fonctionnement du clapet et des vérins seront ensuite réalisés mi-novembre. Enfin, clôturant cette année de travaux, le batardeau sera recépé (enlevé) pour permettre l'écoulement naturel de la rivière en période hivernale.



Pile du barrage

Suite des travaux : de novembre 2012 à fin 2013

Durant la période hivernale (de novembre à avril), les travaux se poursuivent par la finalisation de la passe à poissons et du bâtiment de commande.

Au deuxième semestre 2013, les travaux s'achèveront avec la démolition de l'ancien barrage et la réalisation des aménagements paysagers.

Le projet Chatou est réalisé par :

Maîtrise d'ouvrage : Voies navigables de France, Direction interrégionale du bassin de la Seine

Conduite d'opération: Service Techniques de la Voie d'eau

Groupement de maîtrise d'oeuvre : COYNE ET BELLIER, SPRETEC et LWA Luc Weizmann Architecte,

Coordonnateur SPS : BECS

Contrôleur Technique : SECO

Plus d'informations : [www.sn-seine.developpement-durable.gouv.fr/grands travaux](http://www.sn-seine.developpement-durable.gouv.fr/grands_travaux)

A PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE - www.vnf.fr

Établissement public du Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, Voies navigables de France gère, exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen de voies navigables, constitué de 6 700 km de canaux et rivières aménagés, de plus de 3 000 ouvrages d'art et de 40 000 hectares de domaine public fluvial. 4 700 agents de l'État et de Voies navigables de France travaillent pour la voie d'eau.

LES MISSIONS DE VNF

- ⇒ Gérer, entretenir et exploiter 6 700 km de fleuves, canaux et rivières aménagés, près de 3 000 ouvrages d'art et de 40 000 hectares de domaine public bord à voie d'eau.
- ⇒ Assurer la maîtrise d'ouvrage des infrastructures nouvelles en cohérence avec le réseau européen
- ⇒ Aménager et valoriser le domaine public fluvial (DPF)
- ⇒ Développer le transport fluvial et l'ensemble des activités connexes
- ⇒ Favoriser le report modal et les logistiques multimodales
- ⇒ Mettre en oeuvre une politique de développement de la voie d'eau et de ses usages
- ⇒ Participer au développement et à l'aménagement durable des territoires
- ⇒ Favoriser l'implantation d'espaces industriels, logistiques et le développement touristique
- ⇒ Encourager et développer la production d'énergies douces
- ⇒ Optimiser la gestion de l'eau et de ses usages

En 15 ans, le trafic fluvial national a progressé de 40 %. Ainsi, près de 59 millions de tonnes de marchandises ont été transportées sur la voie d'eau en 2011.

CONTACT PRESSE

www.vnf.fr

VNF Siège

Direction de la communication

Isabelle Rançon : 03 21 63 24 89

isabelle.rancon@vnf.fr

VNF Direction du bassin de la Seine

Service communication

Corinne Spiner : 01 40 58 29 95 / 06 23 02 09 35

corinne.spiner@vnf.fr