



PIANC

The World Association for
Waterborne Transport Infrastructure

**RecCom
PIANC GT 149**

GUIDE POUR LA CONCEPTION DES MARINAS

TERMES DE REFERENCE

1. Contexte historique - Définition du problème

A l'heure actuelle, il est reconnu que la planification et la conception de marinas est une pratique complexe et interdisciplinaire.

Après plusieurs décennies de planification et de conception d'infrastructures de navigation de plaisance par des techniciens, nous pouvons maintenant affirmer que cette discipline a atteint un certain degré de maturité. Dans ce sens, la « conception des marinas » commence à être reconnue en tant que une profession spécifique.

Les professionnels compétents, comme les techniciens qui traitent ces questions pour la première fois, ont besoin de « codes de bonne pratique » actualisés. De plus, ces « codes de bonne pratique » doivent prendre en considération les développements les plus récents – la présence de super et de méga-yachts, les changements de répartitions des dimensions des bateaux, l'élargissement de la répartition des âges des utilisateurs, l'accès des personnes handicapées, les chantiers navals, les villages à fonction urbaine, les critères de développement durable.

Bien que plusieurs guides de ce genre, généralement d'une dimension nationale ou régionale, aient été rédigés par différentes organisations dans le monde entier, un guide de portée internationale n'a pas encore été produit.

Dans la continuité de sa mission de diffusion de recommandations d'experts et de conseil technique sur le transport par voie d'eau, PIANC peut combler cette lacune en créant un guide destiné aux concepteurs de marinas utilisant des standards internationaux.

2. Objectif de l'étude

Afin d'élaborer le guide de PIANC pour la conception des marinas, ce document prendra en considération toutes les publications de l'AIPCN qui ont été rédigées jusqu'ici et qui portent sur la navigation de plaisance, en actualisant les différents points de vue. De plus, les guides les plus consultés qui ont été créés par d'autres organisations dans le monde entier seront rassemblés, analysés et critiqués. La compilation de ces efforts aboutira à la création d'un document pratique, utile et facile à consulter pour les planificateurs, concepteurs et techniciens de marinas.

3. Rapports précédents à réviser

Toutes les publications précédentes de l'AIPCN portant sur la navigation de plaisance, y compris le travail réalisé par le GT17.

4. Sujets à traiter

Les sujets classiques concernant la planification et la conception des marinas, par exemple: implantation et études du site, plan-masse et critères dimensionnels; protection des bassins et des structures littorales; conditions du plan d'eau, chasse et sédimentation de bassins; systèmes d'amarrage et caractéristiques; critères de chargement et de stabilité; avitaillement et autres services publics aux bateaux; services à terre; services publics et aménagements; systèmes de mise à l'eau; chantiers navals et systèmes de stockage de bateaux à terre (en cale sèche).

5. Méthode d'approche

Méthode typiquement interdisciplinaire de réalisation d'études en groupe de travail. Le GT organisera le travail par phases, par exemple:

Réunir toute information utile (documents de l'AIPCN, autres guides)

Définir la table des matières et organiser le groupe pour des tâches spécifiques

Réunir les points bien établis et les débats les plus actuels

Définir le meilleur format pour obtenir un document facile à consulter

6. Produit final suggéré du Groupe de Travail

Le guide aura la mise en forme d'un rapport typique de l'AIPCN. Des suggestions seront envoyées à la rédaction à propos de la meilleure présentation, de manière à obtenir un document le plus facile à utiliser possible.

7. Disciplines souhaitées des membres du Groupe de Travail

Des experts techniques et professionnels en planification et conception d'infrastructures de marinas. Les membres seront des ingénieurs, des architectes, des urbanistes et des planificateurs en transport, des spécialistes environnementaux et tous autres professionnels qui sont familiarisés avec un tel domaine d'expertise.

8. Pertinence pour les pays en transition

L'utilité d'un tel document pour les pays en transition est évidente. Obtenir une certaine standardisation de services offerts aux bateaux et à leurs propriétaires est un but souhaité. Ce guide international pourra aider dans ce sens, tout en diffusant en même temps la culture de la meilleure pratique.