

IMPACT ENVIRONNEMENTAL DES INFRASTRUCTURES DE NAVIGATION DE PLAISANCE

TERMES DE REFERENCE

1. Contexte historique - Définition du problème

Les infrastructures de la navigation de plaisance sont de plus en plus répandues sur les territoires des pays économiquement développés. Dans plusieurs cas, il s'agit d'infrastructures complexes avec un grand nombre d'utilisateurs finaux. Le succès d'une marina consiste en la création d'un lieu d'attraction pour les plaisanciers, les résidents et les touristes, souvent situé dans des hauts lieux de grand intérêt naturel ou paysager.

Les préoccupations communes, en particulier pour les décideurs locaux, incluent les impacts environnementaux potentiels. Par conséquent, l'intégration dans le territoire et le respect et la préservation de l'environnement sont les objectifs les plus concrets que doivent atteindre les infrastructures de navigation de plaisance, tant dans des zones hautement préservées que dans des zones plus habitées. Il est de nos jours impératif que les infrastructures de navigation atteignent ces objectifs en identifiant l'impact environnemental en cause et en atténuant les impacts négatifs du développement.

Sous certaines conditions et avec une planification correcte, la navigation de plaisance peut contribuer à une sensibilisation croissante envers la nature et la préservation et la sauvegarde de l'environnement. Dans certains cas, des terrains considérés comme peu attractifs peuvent, grâce à la réalisation d'une marina durable, être transformés avec succès en un lieu de loisir et de tourisme tant pour les plaisanciers que pour ceux qui ne le sont pas. Cela créera de nouvelles espaces pour la communauté, notamment pour des services publics nautiques, des activités sociales et de loisir et des événements (par exemple des activités de sports nautiques, des spectacles, etc.).

Afin de respecter l'environnement, les aménagements de marinas doivent être planifiés et conçus en tenant compte de l'utilité 'verte' et des systèmes d'amarrage, en faisant appel à des techniques, des technologies et des matériaux respectueux de l'environnement. Les plaisanciers devraient être éduqués vis à vis de l'environnement, en adoptant un propre code de bonne pratique. Cette procédure constituera la meilleure pratique en terme de planification et de conception de marinas dans un proche futur.

L'approche doit être celle introduite par le document de prise de position de l'AIPCN « Œuvrer avec la Nature ». Elle est fondamentale pour les infrastructures de navigation de plaisance, qui recherchent souvent les endroits les plus sensibles environnementalement.

1. Objectif de l'étude

Comprendre et identifier l'impact environnemental réel des infrastructures de navigation de plaisance. Fournir un aperçu des infrastructures de navigation de plaisance de « nouvelle génération », en terme de planification et de conception, afin de garantir la meilleure intégration possible avec le territoire environnant, ainsi que la durabilité environnementale, jusqu'aux meilleures pratiques garantissant une bonne efficacité.

2. Rapports précédents à examiner

RecCom GT 12: Navigation de plaisance et Nature.

RecCom GT 5: Normes pour la construction, l'équipement et l'exploitation des ports de plaisance et des marinas, particulièrement sous l'angle de l'environnement.

« Œuvrer avec la Nature », document de prise de position de l'AIPCN.

Initiatives liées à EnviCom (par exemple, les 'ports verts', la navigation durable et PTG CC).

3. Sujets à examiner

Planification, conception, construction et efficacité des marinas et d'autres infrastructures; évaluation de l'impact environnemental.

4. Méthode d'approche

Typique de GT multidisciplinaires.

5. Livrable suggéré

Le produit devrait être un rapport imprimé accompagné d'un CD/ DVD. Le rapport inclura des études de cas.

6. Disciplines souhaitées des membres du Groupe de Travail

Des planificateurs et des concepteurs de marinas, des exploitants de marinas, des experts en environnement, des urbanistes, des experts en impacts environnementaux, des écologistes, des représentants d'associations environnementales.

7. Pertinence pour les pays en transition

Le rapport sera un outil très pratique pour appuyer des décisions de planification et de conception. Il contribuera à l'augmentation des normes de qualité sur le plan de la conception, de la construction et de la gestion des infrastructures de navigation de plaisance.