



TERMES DE REFERENCE

PIANC groupe de travail 133 (RecCom)

ASPECTS ECONOMIQUES DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE

1. Contexte historique – Définition du problème

L'intérêt toujours croissant des gens à la navigation de plaisance, ainsi qu'au développement de ports de plaisance et de marinas et leurs facilités et services, semble devenir un élément économique significatif dans beaucoup de pays.

L'industrie de la navigation de plaisance peut engendrer un nombre pertinent de nouveaux emplois, ainsi que l'occasion pour créer des affaires intéressantes.

Chaque poste d'amarrage génère un nombre d'activités, directement ou indirectement concernées.

Des instances publiques et des investisseurs privés pourraient être intéressés à la rentrée économique de projets de marinas et du développement de la navigation de plaisance.

2. Objectif de l'étude

Le GT devrait examiner et faire un compte-rendu de:

- i. L'impact économique de la navigation de plaisance sur les abords, basé sur le nombre, le type et la dimension de nouvelles activités et de nouveaux emplois, créés tant dans la phase de construction des facilités que dans la phase d'opération.
- ii. Le revenu pour l'Etat et les communautés locales en termes d'impôts sur le revenu, de TVA, etc.

- iii. L'impact social, en termes du nombre augmenté de bateaux de plaisance et d'armateurs dans les abords, du tourisme et d'autres bénéfices.
- iv. Les initiatives prises par les communautés locales et par l'Etat afin de financer, soit partiellement soit complètement, et de soutenir des initiatives publiques ou privées dans le but de développer la navigation de plaisance et les résultats attendus et/ou obtenus.

3. Rapports précédents à réviser

Aucun rapport de PIANC n'a jamais été publié à ce sujet.

Dans le rapport de la 3^{ème} Commission Internationale pour la navigation de sport et de plaisance sur des marinas à terre (supplément au bulletin n°37, vol. III/1980) quelques analyses ont été développées sur l'économie de marinas à terre.

4. Sujets à examiner

Tous les impacts économiques convenables de la construction et l'opération d'un marina ou d'un port de plaisance seront examinés, allant de la phase de construction, y inclus les ouvriers, les entrepreneurs et les fournisseurs, à la phase d'opération, créant de nouveaux emplois et des demandes de produits et de services dans ce domaine.

En outre, les bénéfices produits, d'un point de vue social et économique, seront examinés dans de différents cas (nouvelle construction, réhabilitation de ports de plaisance existants ou régénération de domaines de ports abandonnés).

5. Méthode d'approche

Le Groupe de Travail:

- i. Préparera une liste de sujets concernés dans la construction et l'opération de marinas et de ports de plaisance d'un point de vue socio-économique (frais de construction, emplois et salaires, bénéfices économiques à la communauté, etc.);
- ii. Evaluera en termes paramétriques l'importance et l'influence de chaque sujet;
- iii. Donnera une évaluation de chaque sujet en termes de leur impact économique;

- iv. Le GT devrait rassembler de l'information existante, aussi par l'intermédiaire de l'usage de questionnaires spécifiques envoyés à des opérateurs de marinas, des instances publiques, des constructeurs de bateaux, des associations pour des armateurs, etc. pour pouvoir fournir un aperçu mondial sur l'argument.
- v. Les questionnaires devraient être publiés sur le site Internet de PIANC et distribués par la toile mondiale avec l'aide d'associations nationales et internationales concernées.

6. Produit final suggéré du Groupe de Travail

Le Groupe de Travail éditera un rapport qui donnera une description des facteurs en rapport avec la construction et l'opération de marinas et de ports de plaisance engendrant un impact économique. Une évaluation de chaque facteur, ainsi que quelques recommandations sur la conception, la construction et l'opération de marinas et de ports de plaisance afin d'obtenir le meilleur impact économique seront envoyés.

Le rapport pourrait être intéressant pour des investisseurs, des opérateurs, des administrateurs communautaires et des concepteurs afin d'évaluer l'impact économique d'un marina ou d'un port de plaisance.

7. Disciplines souhaitées des membres du Groupe de Travail

Les membres du GT devraient être des experts en les disciplines suivantes:

- i. La conception de marinas et de ports de plaisance
- ii. L'opération de marinas et de ports de plaisance
- iii. La planification urbaine
- iv. Sciences sociales
- v. Economie

8. Pertinence pour les pays en transition

A cause de l'importance du tourisme nautique en ce qui concerne l'augmentation du Produit Intérieur Brut, l'évaluation de l'impact économique de marinas et de ports de plaisance pourrait être très utile pour la planification et le financement de nouveaux projets dans des pays en transition.

