



## Valeurs des voies navigables intérieures

### Termes de Référence

#### Contexte

En général, les canaux et certaines rivières sont développés, améliorés et/ou gérés afin d'atteindre des objectifs spécifiques, comme par exemple le transport de fret, la production d'énergie, l'atténuation des crues, etc. Il paraît très logique d'essayer d'estimer la valeur de ces voies navigables pour ce qui est de ces objectifs spécifiques, mais qu'en est-il des autres bénéfices/valeurs de la voie navigable pour la société? Combien de valeurs peut-on distinguer et ces atouts peuvent-ils être valorisés de façon complémentaire aux objectifs primaires, où viennent-ils en conflit? Quel est le potentiel de ces autres valeurs?

Il y a, évidemment, beaucoup de questions et prenant en considération les voies navigables dans le monde entier, les valeurs pour la société peuvent être très diverses. Parfois, ces valeurs peuvent être exprimées en termes de valeurs financières, tandis que dans d'autres cas il s'agira d'une valeur pour la société difficile à traduire en termes économiques. En tenant compte de ce qui précède, une compréhension plus profonde de ces valeurs pourrait s'avérer utile quant à la gestion, l'exploitation, le développement ou l'investissement dans les voies navigables.

Sur le plan des projets de voies navigables, une compréhension plus profonde pourrait améliorer le rapport avantages-coûts, ce qui augmenterait l'attractivité au projet et pourrait contribuer à y faire adhérer une communauté plus large.

#### Objectif du Groupe de Travail

Le GT devrait examiner et faire un rapport sur:

- i. Un aperçu de ces valeurs et bénéfices additionnels possibles des voies navigables.
- ii. Analyser quels sont les paramètres qui déterminent et créent ces valeurs.
- iii. Quelles valeurs et quels bénéfices sont considérés les plus importants et lesquels sont liés à l'apparence et à l'impact esthétique de la voie navigable?

- iv. Compréhension de la façon dont ces valeurs et bénéfices se convergent ou s'opposent, quels sont les gains immédiats, quelles mesures pour concilier les fonctions conflictuelles et quel bénéfice tirer du renforcement mutuel des fonctions ?
- v. Des exemples bien illustrés de développements de voies navigables réussis par le développement des valeurs de la voie navigable pour la société, avec l'indication des aspects quantitatifs de ces valeurs quand ils sont disponibles, pourraient être utiles.

Limitations;

- i. A partir du point iv, seules les valeurs liées aux aspects physiques de la voie navigable seront prises en considération. Ainsi, l'étude ne risque pas d'aborder des sujets qui sont hors de la portée de PIANC et du contexte de ses membres. Ainsi, l'étude ne deviendra pas trop exhaustive et complexe.

### **Rapports antérieurs à réviser**

Le Groupe de Travail 133 de PIANC traitera, en partie simultanément, le sujet 'Aspects économiques de la navigation de plaisance'. Il faudra garder un lien étroit afin d'éviter des redondances et des discordances entre les deux sujets.

Les différences les plus pertinentes sont les suivantes: le GT 133 met l'accent sur une catégorie limitée de bénéfices, tous liés à la navigation de plaisance, y compris les aspects quantitatifs. Ce groupe, 'Valeurs des voies navigables intérieures', analysera un éventail large de valeurs, en se limitant à une approche quantitative. Le GT 133 insistera plutôt sur une zone géographique autour d'un port de plaisance quand ce GT considérera les voies navigables dans toute leur longueur.

Il faudra prendre en compte le prochain rapport d'EnviCom GT 2 'Bénéfices environnementaux du transport maritime et fluvial' et ses conclusions pourraient faire partie de la 'valeur' liée au développement et à l'usage des voies navigables.

### **Sujets à examiner**

L'usage direct et indirect des voies navigables comme: le transport de marchandises, les marinas et l'amarrage, la pêche, la fourniture d'eau industrielle et potable, la circulation de l'eau, le stockage d'eau et l'évacuation d'eau, le drainage agricole, la navigation de plaisance et la location de bateaux, les loisirs au long du canal, l'atténuation des crues, les affaires liées à l'eau ou au flottage, les taxis et les excursions d'agrément, la fabrication, la vente, la maintenance et la réparation de bateaux, l'écologie, le patrimoine, l'urbanisation le long des berges, l'esthétique, le transport de déchets, l'eau

de refroidissement et de chauffage, l'extraction de sable/gravier, la pêche professionnelle, la génération d'électricité, l'amélioration l'accessibilité des équipements tels qu'écoles et hôpitaux, etc.

## **Méthode d'approche**

Le Groupe de Travail:

- i. Réunira des études de cas, des exemples, de la littérature, des statistiques ou d'autres sources.
- ii. Évaluera ce matériau et en déduira une liste de valeurs et/ou bénéfiques.
- iii. Catégorisera les valeurs/bénéfiques et évaluera ceux-ci en termes d'importance et, si possible, suivant d'autres critères.
- iv. Préparera des exemples ou décrira la meilleure pratique liée aux valeurs les plus importantes.
- v. Évaluera l'interaction des différentes valeurs.
- vi. Réunira des exemples de combinaisons très efficaces de valeurs.

## **Produit final suggéré du Groupe de Travail**

Le Groupe de Travail rédigera un rapport dans lequel la liste des valeurs ou bénéfiques des voies navigables pour la société sera décrite. En ce qui concerne les valeurs les plus importantes, des exemples de la meilleure pratique sur comment gérer, exploiter, investir ou développer la voie navigable seront donnés. Toutes les valeurs seront évaluées, y compris une description qualitative des bénéfiques ou valeurs potentiels pour la société. Le rapport indiquera aussi si une valeur s'oppose à (ou renforce) d'autres valeurs, ainsi que des suggestions de mesures de réduction de ce conflit (ou renforcement de la synergie).

Un résumé technique sera aussi rédigé afin de promouvoir le document, pour le site Internet de PIANC.

## **Disciplines souhaitées des membres du Groupe du Travail**

Les membres du GT devraient être des experts ou avoir de l'expérience dans les disciplines suivantes:

- i. Conception des voies navigables
- ii. Exploitation des voies navigables intérieures
- iii. Aménagement rural et urbain
- iv. Sciences sociales

v. Economie

Il est suggéré que les membres d'EnviCom et/ou GT2, RecCom et/ou GT133 rejoignent le GT.

**Pertinence pour les pays en transition**

Le sujet du Groupe de Travail peut être considéré universel et sera aussi applicable, et utile, à des projets de voies navigables intérieures dans des pays en transition. Le rapport pourrait être utile pour les pays en transition dans leur demande de financements aux banques de développement ou à d'autres gestionnaires de fonds.