



2ème séminaire d'automne SPW-AIPCN

Le projet SEINE-ESCAUT en Belgique

PIANC – BELGIË
AIPCN - BELGIQUE
«Navigation, ports,
waterways»
«Navigation, ports,
voies navigables»

Avec la collaboration des entreprises :

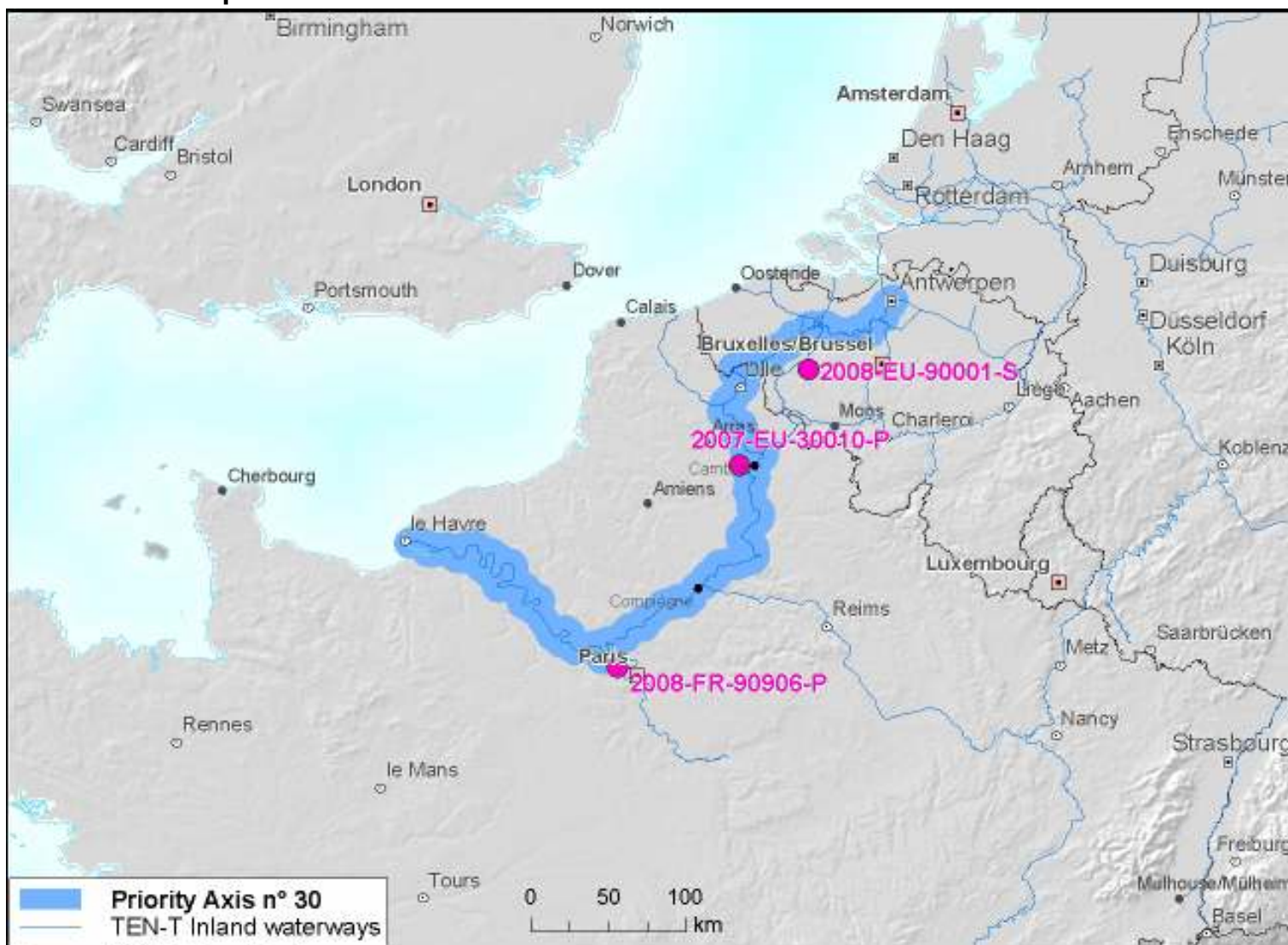


DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

- **Accueil. Nouvelles du SPW. Yvon LOYAERTS.**
- **Le projet Seine-Escaut. Jacques HACOURT.**
- **Les études nautiques pour la mise à gabarit de la dorsale wallonne (classe Va). Didier BOUSMAR.**
- **Les études des nouveaux barrages de Kain et Hérinnes sur le Haut-Escaut.
Céline SAVARY et Pépito KUKU KIESE.**
- **L'étude environnementale stratégique du Plan Seine-Escaut-Est.
Jean-Michel BAIJOT et Claude MARTIN.**
- **Modernisation de la Lys et du Haut-Escaut en Région flamande.
Willem VANCROMBRUGGE.**



Axe prioritaire européen RTE-T n°30 - SEINE-ESCAUT



Source: TEN-T Executive Agency



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES



Service public de Wallonie

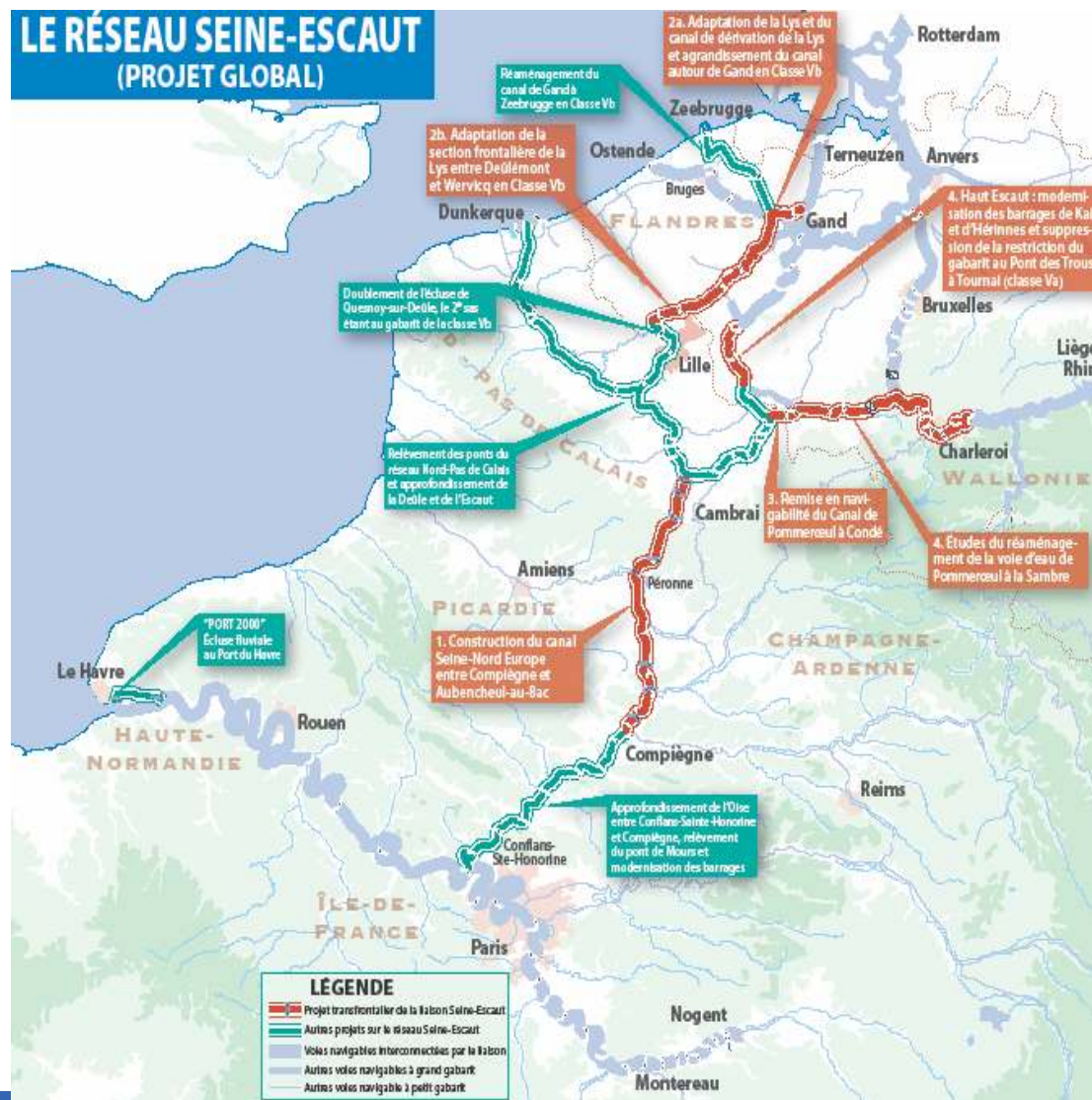
La liaison Seine-Escaut

Un projet européen

Investissements dans le réseau :

- Approfondissement de l'Oise/ mouillage garanti de 3,50 m ;
- Modernisation du réseau du Nord Pas-de-Calais : relèvement des ponts à 5,25 m ;
- Approfondissement de la Deûle et de l'Escaut/ doublement de l'écluse de Quesnoy-sur-Deûle/ mise à gabarit de la Lys mitoyenne ;
- Mise au gabarit de la Lys en Flandre et des canaux jusqu'à Gand ;
- Mise au gabarit de la dorsale wallonne ;
- Réouverture du canal Condé-Pommeroeul ;
- Mise en service de l'écluse fluviale de Port 2000 au Havre.

Mise en œuvre de la liaison en 2016



Canal Seine-Nord Europe

maillon central de la liaison Seine-Escaut



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES



Service public de Wallonie



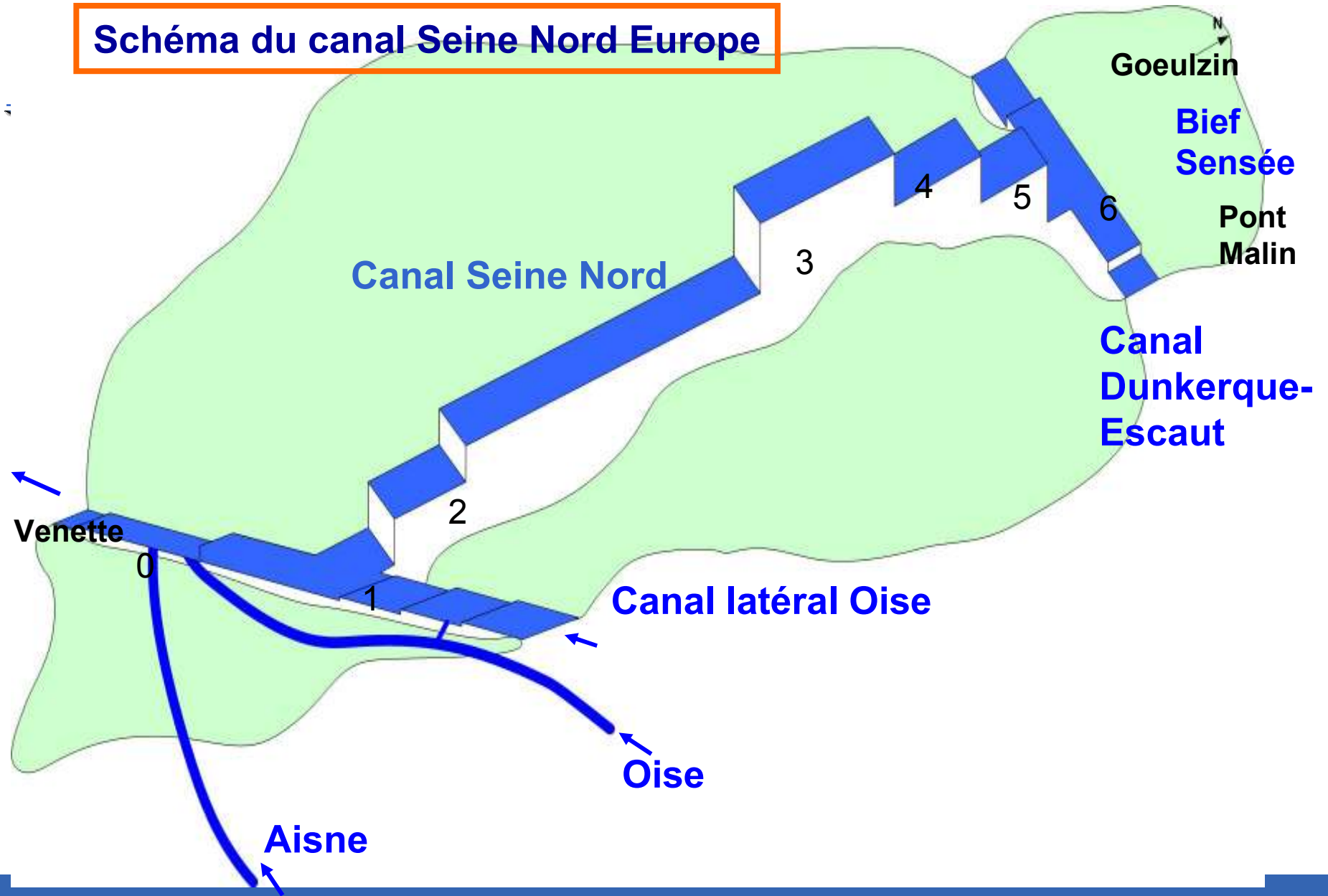
Le tracé de référence issu des études et de la concertation

LE CANAL EN CHIFFRES

- 106 km
- 7 écluses (de 6 à 30 m de chute)
- 1 pont canal de 1,3 km au dessus de la Somme
- 55 millions de m³ de mouvement de terres
- 1 280 ha d'emprises (hors dépôts et plates-formes portuaires)



Schéma du canal Seine Nord Europe



Projet Seine Escaut Est (Région wallonne)



Le projet RTE déposé en 2007

- 1 : Lys mitoyenne à 4500t
- 2 : Pont-des-Trous à 2000t
- 3 : Barrages de l'Escaut
- 4 : Amélioration des écluses de Pommeroeul et d'Hensies
- 5 : études de la dorsale wallonne à 2000t

Le projet à déposer

- 6 : Canal Nimy-Blaton
- 7 : Ecluse d'Obourg
- 8 : Ecluses de Viesville, Gosselies; Marchienne
- 9 : Amélioration de l'Ecluse d'Auvelais

- **Accueil. Nouvelles du SPW. Yvon LOYAERTS.**
- **Le projet Seine-Escaut. Jacques HACOURT.**
- **Les études nautiques pour la mise à gabarit de la dorsale wallonne (classe Va). Didier BOUSMAR.**
- **Les études des nouveaux barrages de Kain et Hérinnes sur le Haut-Escaut.**
Céline SAVARY et Pépito KUKU KIESE.
- **L'étude environnementale stratégique du Plan Seine-Escaut-Est.**
Jean-Michel BAIJOT et Claude MARTIN.
- **Modernisation de la Lys et du Haut-Escaut en Région flamande.**
Willem VANCROMBRUGGE.





2ème séminaire d'automne SPW-AIPCN

Le projet SEINE-ESCAUT en Belgique

PIANC – BELGIË
AIPCN - BELGIQUE
«Navigation, ports,
waterways»
«Navigation, ports,
voies navigables»

Avec la collaboration des entreprises :



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES